

STIHL VII. Országos Fakitermelő Verseny

Budakeszi, 2008. június 21.

1.) FŐ VERSENYSZÁM:

Kombinált darabolás, gallyazás, választékolás, darabolás, hasítás, sarangolás

Versenypálya

1. A 4 fős csapat egy 12,5 x 11 m-es, elkülönített versenyhelyen dolgozik.
2. Az elkülönített versenyhelyeken csak versenyzők tartózkodhatnak.
3. A versenypályákat sorshúzással kapják meg a csapatok.

Felszerelés

1. A versenyen csak STIHL motorfűrészekkel lehet dolgozni. A STIHL vezetőlemez és lánctípus szabadon választható.
2. A 4 fős csapat 2db motorfűrészt, 4db fejszét, 1db hosszoló lécet és 1db kacort használhat.
3. Tartalék motorfűrész nem használható.
4. Egyéb eszköz használata a hasításnál nem megengedett.
5. Egyéni védőfelszerelés használata kötelező a motorfűrészesek számára, mely az alábbiakból áll: vibrációcsökkentő kesztyű, bakancs, vágásbetétes lábszárvédő, sisak, arcvédő és fültok. Egyéni védőfelszerelés használata kötelező a felkészítők (hasító-sarangolók) számára is az alábbiak szerint: sisak, kesztyű, bakancs. A betétes lábvédőt és sisakot az Andreas STIHL Kft. biztosítja.
6. A versenyhez szükséges üzemanyagot a versenyzők biztosítják.
7. STIHL lánckenőolajat az Andreas STIHL Kft. a helyszínen díjtalanul biztosít.
8. Az eszközök esetleges meghibásodása esetén a javítás a nevező feladata, az Andreas STIHL Kft. a helyszínen szervizlehetőséget nem biztosít.

A fő versenyszám folyamata

1. A csapatverseny egyszerre 8 pályán történik.

2. Minden csapat kétszer versenyez. A versenyeredménybe a csapat jobbik ideje kerül beszámításra. Azonos időeredmény esetén a második (rosszabbik) idő dönt.
3. A rajt után csak a csapat egyik motorfűrésze jön be és hajtja végre a kombinált darabolást. A többiek a rajtvonalon kívül maradnak.
4. A versenyző a kombinált darabolást a versenypályán elhelyezett 40cm átmérőjű hámozott rönkön hajtja végre. A rönk, a vízszinteshez képest 7°-os dőléssel, a rajtvonallal szemben felfelé áll, a bütüjének középpontja 70cm magasságban van a föld felett.
5. A rönk mindkét oldalára, a hossz tengely irányában, 5 cm széles csíkokat festettek fel. Az első vágást alulról kell indítani és a második vágással ebben a sávban kell találkoznia. A rönk tetején 2 cm széles, festett csík látható. A második, felső vágást ebben a csíkban kell kezdeni. Hibás vágásért hibánként 1 büntető pont jár.
6. Törekedni kell arra, hogy a két vágás a palástra merőleges legyen és, hogy lépcső nélkül találkozzanak a már említett sávban.

2°-nál nagyobb eltérés esetén 1°-ként 1 büntető pont jár.

2 mm-nél nagyobb lépcső esetén 2 mm-ként 1 büntető pont jár.
7. A motorfűrész a rönkről kombinált vágással levág egy korongot. A művelet folyamán először alulról végzi a bevágást az 5 cm széles csíkok vonaláig, majd felülről lefelé vágja le a korongot. A korongok vastagsága minimálisan 30 mm, maximálisan 80 mm lehet. A levágott korong mérete sehol sem térhet el ettől. Méret tévesztés esetén 2 büntető pont jár.
8. A csapat többi része akkor léphet be a pályára, ha a korong leesik a földre. A pályán bármilyen egyéb munka csak a kombinált darabolás korongjának leesése után kezdhető el. Ha a két vágás síkja annyira eltér, és nem találkozna akkor felülről kell teljesen átvágni a korongot. Ha a korong nem esik le a földre mielőtt a többiek bejönnek 2 büntető pont jár.
9. A csapatverseny egyszerre 8 pályán folyamatosan tovább zajlik az előző évek versenykiírásának megfelelő módon.
10. Hosszában elhelyezett 2db 4m-es cserfa törzset kell legallyazni, választékolás után 1m-es választékokra darabolni, félbehasítani és sarangba rakni.
11. Gallyazás: Mindkét törzsön, félkörívben, 3 ágörvenként 5 db ág helyezkedik el. Az ágakat úgy kell levágni, hogy kéreg alá nem szabad vágni (palást vágás és csonkhagyás 0.5 cm túréssel). Tilos forgó lánccal lépni vagy akár csak a talpat fölemelni (kivéve gallyazáskor, amikor a törzs a láb és a vezetőlemez között van). A hibás vágásért 1-1 büntető pont jár.
12. Választékolás: a tő felől kezdeni, 5 cm-es túréssel. A hibáért büntető pont jár.

13. Darabolás: csúcs felől kezdeni, lábbal nem lehet a fát megtámasztani, egy fán egyszerre csak egy ember darabolhat. A hibáért büntető pont jár.
14. A verseny mért ideje alatt a választék nem gurulhat ki a versenyhelyről. Kigurulás esetén 1 büntetőpont jár.
15. Hasításnál a sújtás irányból a szembenállónak felsőtestével ki kell térnie. Ütésenkénti elbírálás és büntető pontozás.
16. Fémet fémmel tilos ütni. Ilyen esetben büntető pont jár!
17. Csak szabályos, fele-fele részben hasított választék rakható a sarangba. Az 1/3 – 2/3 részben hasított választékért 1 büntetőpont jár.
18. A hasított választékot a sarangba kell berakni, amiben a bütüknek egy síkban kell lennie. A síktól való eltérésért (elől max. 5cm) 1 büntetőpont jár.
19. A hasításnál nem csak egy oldalról lehet rásegíteni a motoros fűrészszel.
20. A versenyzők rajtvonalról indulnak. A rajthelyzetben az eszközök a versenyhelyen tetszőlegesen kerülnek elhelyezésre, a motorfűrészek nem üzemelnek.
21. A verseny indítása rajtpisztolyra történik. A feladat az utolsó választék sarangba rakását és a versenyhely eszközökkel együtt történő elhagyását követően, a rajtvonal mögé történő visszatéréssel, a csapatkapitány kézfeltartásával végződik.
22. A műveletek (kombinált darabolás – gallyazás – választékolás – darabolás – hasítás – sarangolás) ki nem hagyhatóak és fel nem cserélhetőek. Minden ebből adódó hibáért 1-1 büntető pont jár.
23. Minden versenyhelynél stopperes bírő méri az időt és elbírálja a szabályosságot.
24. 1 büntetőpont 20 másodperc időnek felel meg, amelyet a csapat mért idejéhez adnak.

2.) SZERELÉS VERSENYSZÁM:

Vezetőlemez-fordítás

Versenypálya, előkészületek

1. A versenyszám egyszerre 8 asztalnál történik. Csapatonként 1-1 fő a csapatversenyek közötti időkben sorsolás szerinti asztalnál hajtja végre a feladatot.
2. Saját motorfűrészre meg kell fordítani a vezetőlemezt. Tehát le kell szerelni, és újra fel kell szerelni a vágószerkezetet.

3. A bíró a versenyszám megkezdése előtt ellenőrzi a gépet: vágószerkezet eredeti-e, a töcsavarok átérnek-e az anyákon, a lánc üzemszerűen feszes-e.
4. A bíró megjelöli a vezetőlemez kipufogó-felőli oldalát, a rögzítő csavarokat 20Nm erővel meghúzza (nyomaték kulccsal).
5. A bíró a rajt előtt ellenőrzi, a versenyző már „meglévő” kézsérüléseit.
6. A fő versenyszámhoz hasonlóan itt is két eredmény születik, és a jobbik eredménye számít bele a csapat pontjaiba.

Felszerelés

Saját, kétcsavaros, professzionális STIHL motorfűrész és egy kombinált gyertyakulcs. Az elfogadott típusok: STIHL MS 240, 260, 260C, 341, 360, 361, 361C, 441, 440, 460, 460C, 650, 660, 880

A szerelés versenyszám folyamata

A motorfűrész asztalra helyezése után a versenyző a startvonal mögé áll, ami 1 méterre van az asztaltól. A "start" jelzésre, amikor az időmérés indul, a versenyző a következőket hajtja végre:

- odalép az asztalhoz
- lecsavarja az anyákat
- leveszi a fűrészporvetőt (deknit)
- megfordítja a vezetőlemezt és visszailleszti a vágószerkezetet
- helyére teszi a fűrészporvetőt és az anyákat és beállítja a helyes láncfeszességet (0 mm)
- megszorítja az anyákat
- az asztalra teszi a szereléshez használt szerszámot.

Az időmérés akkor fejeződik be, amikor a versenyző az asztalra helyezi a szerszámot és elengedi a motorfűrészt.

Pontozás

1. Az idő hozzáadódik a csapat pontszámaihoz.
2. Ha a vezetőlemez, a lánc vagy a kulcs leesik a földre 1-1 büntető pont jár.
3. Ha nem húzza rá eléggé a csavarokat 1 büntető pont jár. (20Nm)
4. Ha rosszul szereli vissza 1 büntető pont jár.
5. Ha nem jó a láncfeszesség 1 büntető pont jár (nem lehet kézzel elforgatni vagy saját súlya miatti lógása nagyobb, mint 0mm).

6. Ha nem fordítja meg a vezetőlemezt, vagy a láncot fordítva teszi fel 2 büntető pont jár.
7. Friss (a szerelés során szerzett) sérülés a kézen 1 büntető pont.

3.) EGYÉB KÖVETELMÉNYEK

1. A verseny alatt taktikai megfontolásból lehetőség van csak 1 motorfűrész használatára is, de a másik motorfűrésznek is a versenyhelyen belül kell lenni.
2. A hasítók személycseréje a verseny ideje alatt kötetlenül változtatható.
3. A verseny megkezdése előtt a felszereléseket (két motorfűrész, a 4 fejszét és a többi eszközt) a kisorsolt pályán, tetszőleges helyen és formában helyezhetik el a versenyzők.
4. A verseny ideje alatt a motorfűrész csak a nevezési lapon megadott motorfűrész kezelő használhatja.
5. A verseny előtt és alatt a versenyzőktől az Erdészeti Biztonsági Szabályzat ismeretét és betartását kérjük. Ezt a versenyzők a jelentkezési lapon aláírásukkal igazolják.
6. A sarang leellenőrzésekor egy versenyző (a csapatkapitány) a pályán maradhat.
7. A versennyel kapcsolatos észrevételeket, óvásokat és információkat a versenybíró (zsűri) elnökével kell közölni. A pontozó bírónál óvni tilos, ilyen óvás esetén büntetőpont jár. Óvni csak az adott versenyszám végét követően 15 percen belül lehet és az ügyben azonnal döntés születik. Indokolatlan óvásért (pl. a versenyszabály nem kellő ismerete) büntetőpont jár.

4.) ÉRTÉKELES - VÉGEREDMÉNY

A csapatok összpontszámát a fő versenyszámban elért jobbik időeredményük és a szerelés versenyszámban elért jobbik időeredményük összege adja, melyhez hozzáadódnak a büntető pontoknak megfelelő büntető idők. Az a csapat győz, akinek az értékelés során kevesebb az összpontszáma (ideje). Azonos időeredmény esetén a fő versenyszám, majd a szerelés versenyszám rosszabbik időeredménye dönt.